



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



Veröffentlichungsnummer: **0 582 217 A1**

12

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

21 Anmeldenummer: 93112151.1

51 Int. Cl.⁵: H05K 7/20

22 Anmeldetag: 29.07.93

30 Priorität: 04.08.92 DE 4225676

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung:
09.02.94 Patentblatt 94/06

64 Benannte Vertragsstaaten:
DE FR GB IT

71 Anmelder: **ABB PATENT GmbH**
Kallstadter Strasse 1
D-68309 Mannheim(DE)

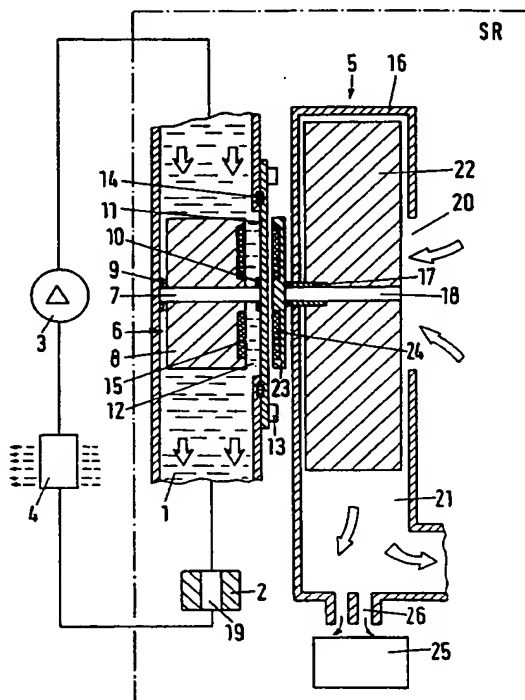
72 Erfinder: **Krämer, Wilhelm**
Hegelstrasse 2
D-69207 Sandhausen(DE)

74 Vertreter: **Rupprecht, Klaus, Dipl.-Ing. et al**
c/o ABB Patent GmbH,
Postfach 10 03 51
D-68128 Mannheim (DE)

54 **Kühlflüssigkeitsgekühltes Stromrichtermodul mit einer durch eine Kühlmittelpumpe erzeugten Kühlflüssigkeitsströmung.**

57 Die Erfindung geht aus von einem kühlflüssigkeitsgekühlten Stromrichtermodul mit einer durch eine Kühlmittelpumpe (3) erzeugten Kühlflüssigkeitsströmung zur Kühlung von Leistungsbau-elementen (2) des Stromrichtermoduls (SR), wie Thyristoren, Dioden, Drosselspulen und Widerständen. Die Kühlflüssigkeitsströmung wird für den Antrieb eines Stromrichtermodul-Lüfters (5) herangezogen, der zur Luftkühlung von thermisch gering belasteten Baukomponenten (25) im Gehäuseinneren des Stromrichtermoduls (SR) dient. In einem die Kühlflüssigkeitsströmung führenden Kühlrahmen (1) ist ein Wasserrad (6) vorgesehen. Die Schaufeln (8) des Wasserrades (6) sind mit Dauermagneten (15) versehen. Der Stromrichtermodul-Lüfter (5) ist ebenfalls mit Dauermagneten (24) versehen, welche unmittelbar gegenüber den Dauermagneten (15) des Wasserrades (6) angeordnet sind und mit den Lüfterflügeln (22) in mechanischer Verbindung stehen.

Fig.1



EP 0 582 217 A1

Die Erfindung bezieht sich auf ein kühlflüssigkeitsgekühltes Stromrichtermodul mit einer durch eine Kühlmittelpumpe erzeugten Kühlflüssigkeitsströmung gemäß dem Oberbegriff des Anspruchs 1 und kann insbesondere bei stromrichtergespeisten Schienenfahrzeugen eingesetzt werden.

Es sind allgemein sowohl kühlflüssigkeitsgekühlte Stromrichtermodule als auch luftgekühlte Stromrichtermodule bekannt. Ein mittels Isolieröl gekühltes Stromrichtermodul mit externer Kühlmittelpumpe und externem Rückkühler ist beispielsweise aus der DE 40 08 425 A1 bekannt.

Bei Einsatz von elektrisch leitfähigem Brauchwasser als Kühlflüssigkeit ist es insbesondere aus Gründen der elektrischen Isolation und des hieraus resultierenden Aufwandes vorteilhaft, lediglich die Leistungsbaulemente des Stromrichtermoduls, wie Thyristoren, Dioden, Drosseln und Widerstände durch die Kühlflüssigkeit zu kühlen, während die thermisch gering belasteten Bauelemente, wie Gate-Unit und Stromschienen, vielfach ungekühlt bleiben oder mittels eines eigenen, elektrisch angetriebenen Lüfters gekühlt werden. Der Einsatz eines elektrisch angetriebenen Lüfters ist umständlich, energieaufwendig und nicht wartungsfrei. Es besteht die Gefahr eines Ausfalls durch einen Motordefekt. Deshalb werden elektrische Lüfter vielfach redundant ausgelegt und/oder werden überwacht.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, ein kühlflüssigkeitsgekühltes Stromrichtermodul mit einer durch eine Kühlmittelpumpe erzeugten Kühlflüssigkeitsströmung anzugeben, bei dem bei Einsatz einer elektrisch leitfähigen Kühlflüssigkeit auch die thermisch gering belasteten Baukomponenten ausreichend gekühlt werden.

Diese Aufgabe wird in Verbindung mit den Merkmalen des Oberbegriffs erfindungsgemäß durch die im Kennzeichen des Anspruchs 1 angegebenen Merkmale gelöst.

Die mit der Erfindung erzielbaren Vorteile bestehen insbesondere darin, daß der vorgeschlagene Kühlflüssigkeitsantrieb für die Stromrichtermodullüftung einfach aufgebaut, energiesparend und wartungsfrei ist. Außer einem Kühlflüssigkeits-Grenzwertgebersind keinerlei Überwachungen notwendig. Der vorgeschlagene Lüfterantrieb verursacht selbst keine zusätzlichen Wärmeverluste. Aufgrund der relativ niedrigen Temperaturen aller Baukomponenten des Stromrichtermoduls ergibt sich eine erhöhte Betriebssicherheit.

Bei Einsatz von verschleißlosen Lagern - sowohl für das Wasserrad als auch für den Stromrichtermodul-Lüfter - ist die Lebensdauer der Anordnung fast unbegrenzt. Vorteilhaft sind keine hydraulisch abzudichtenden, verschleißbehafteten Drehachsen-Durchführungen erforderlich. Die relativ geringe Drehzahl des Wasserrades wird durch

entsprechend groß gestaltete Lüfterflügel ausgeglichen, so daß die erzielte Kühlluftströmung zur Kühlung der thermisch gering belasteten Baukomponenten ausreicht. Dabei bereitet die elektrische Isolation der vielfach mit erhöhtem elektrischem Potential behafteten, thermisch gering belasteten Baukomponenten keinerlei Probleme, da Kühlluft - im Unterschied zu elektrisch leitfähigem Brauchwasser - die elektrische Isolationsfestigkeit gewährleistet. Darüberhinaus ist es vorteilhaft möglich, das Gehäuseinnere des Stromrichtermoduls hermetisch abzuschließen, wodurch negative äußere Beeinflussungen, wie Schmutz, Staub und Feuchtigkeit, zuverlässig vermieden werden. Die Rückkühlung des Stromrichtermodulgehäuses kann beispielsweise durch entsprechende Verrippung der Gehäusoberfläche in ausreichendem Umfang sichergestellt werden.

Vorteilhafte Ausgestaltungen der Erfindung sind in den Unteransprüchen gekennzeichnet.

Die Erfindung wird nachstehend anhand der in der Zeichnung dargestellten Ausführungsformen erläutert. Es zeigen:

Figur 1 einen seitlichen Schnitt durch den Antrieb für einen Stromrichtermodul-Lüfter,

Figur 2 einen Schnitt durch eine alternative Wasserrad-Ausgestaltung.

In Figur 1 ist ein seitlicher Schnitt durch den Antrieb für einen Stromrichtermodul-Lüfter dargestellt. Es ist ein innerhalb eines Stromrichtermoduls SR befindlicher Kühlrahmen 1 zu erkennen, in dem eine elektrisch leitfähige Kühlflüssigkeit - vorzugsweise Brauchwasser - zur Kühlung von Leistungsbaulementen 2 eines Stromrichtermoduls - wie Thyristoren, Dioden, Drosseln und Widerständen - zirkuliert. In der Zeichnung ist hierzu beispielhaft und schematisch ein Kühlkörper 19 zur Kühlung von Leistungsthyristoren angedeutet. Die Kühlflüssigkeitsströmung innerhalb des Kühlrahmens 1 wird unter Einsatz einer schematisch gezeigten Kühlmittelpumpe 3 erzeugt. Die von den Leistungsbaulementen 2 abgegebene und von der Kühlflüssigkeit aufgenommene Wärmeenergie wird über einen schematisch gezeigten externen Rückkühler 4 (Luft/Brauchwasser-Kühler) an die Außenatmosphäre abgegeben.

Die Kühlflüssigkeitsströmung innerhalb des Kühlrahmens 1 wird vorteilhaft für den Antrieb eines Stromrichtermodul-Lüfters 5 ausgenutzt. Hierzu befindet sich ein Wasserrad 6 innerhalb des Kühlrahmens 1. Das aus mehreren mit einer Welle 7 verbundenen Schaufeln 8 (beispielsweise aus Polyamid) bestehende Wasserrad ist in Lagern 9, 10 - vorzugsweise vom Flüssigkeitsstrom umspülte, radial und axial selbstschmierende Kunststofflager - verschleißlos gelagert. Lager 9 ist an der Innenwandung des Kühlrahmens 1 befestigt, während sich

Lager 10 auf einer relativ dünnwandigen Verschlußplatte 11 befindet.

Die Verschlußplatte 11 dient zur Abdeckung einer Öffnung 12 des Kühlrahmens 1 und ist mittels Schrauben 13 am Kühlrahmen 1 befestigt, wobei eine zwischen Kühlrahmen 1 und Verschlußplatte 11 eingelegte Dichtung 14 die hydraulische Abdichtung gewährleistet. Die aus einem amagnetischen Material bestehende Verschlußplatte 11 ermöglicht insbesondere den Einbau des Wasserrades 6 in den Kühlrahmen 1 und gewährleistet eine einfache Zugänglichkeit.

In den Schaufeln 8 des Wasserrades 6 sind Dauermagnete 15 eingebettet, und zwar in unmittelbarer Nähe der Verschlußplatte 11. Ebenfalls in unmittelbarer Nähe der Verschlußplatte 11, jedoch außerhalb des Kühlrahmens 1, ist ein Lüftergehäuse 16 angeordnet. Das Lüftergehäuse 16 weist ein Lager 17 zur Lagerung der Welle 18 des Stromrichtermodul-Lüfters 5, eine Lufteintrittsöffnung 20 sowie einen Luftaustrittskanal 21 auf. Lager 17 ist vorzugsweise ein verschleißloses, radial und axial selbstschmierendes Trockenlauflager.

Der Antrieb des auf der Welle 18 sitzenden, relativ großen Lüfterflügels 22 erfolgt mittels magnetischer Kopplung. Hierzu sind in einer außerhalb des Lüftergehäuses 16 auf der Welle 18 montierten Scheibe 23 mehrere Dauermagnete 24 eingebettet. Die Achsen der Wellen 7 und 18 sind deckungsgleich und die Dauermagnete 15 und 24 liegen sich direkt gegenüber, lediglich getrennt durch eine geringe Kühlfüssigkeitsstrecke, durch die amagnetische Verschlußplatte 11 und eine geringe Luftstrecke.

Bei Rotation des Wasserrades 6 durch die Kühlfüssigkeitsströmung ergibt sich somit infolge magnetischer Kopplung über die Dauermagnete 15 und 24 eine Rotation der Lüfterflügel 22. Die rotierenden Lüfterflügel 22 saugen Luft aus dem Gehäuseinneren des Stromrichtermoduls SR an, wodurch eine Luftströmung durch den Luftaustrittskanal 21 erzeugt wird. Diese Luftströmung wird gezielt auf thermisch gering belastete Baukomponenten 25 im Gehäuseinneren des Stromrichtermoduls, wie beispielsweise Gate-Unit, Stromschienen usw. gerichtet. Hierzu ist der Luftaustrittskanal 21 beispielsweise mit Ausströmern 26 versehen.

In Figur 2 ist ein Schnitt durch eine alternative Wasserrad-Ausgestaltung dargestellt. Es ist das im Kühlfüssigkeitsvorlaufkanal 1a des Kühlrahmens 1 befindliche Wasserrad 6 mit Schaufeln 8, Dauermagneten 15 und Welle 17 zu erkennen. Die Dauermagnete 15 werden in Seitenscheiben 27 fixiert. Zur Erzielung eines gewünschten Drehmomentes am Wasserrad und einer erhöhten Kühlfüssigkeits-Strömungsgeschwindigkeit ist die innere Höhe h des Kühlfüssigkeitsvorlaufkanals 1a etwa zur Hälfte mittels Strömungsfüllstücken 28, 29 derart redu-

ziert, daß ungefähr die Hälfte des Wasserrades abgedeckt ist. Die im Hinblick auf möglichst geringe Reibungsverluste gestalteten Füllstücken 28, 29 verengen den Strömungsquerschnitt auf die Hälfte, wodurch sich die Strömungsgeschwindigkeit der Kühlfüssigkeit verdoppelt. Der Kühlfüssigkeitsrücklaufkanal ist mit 1b bezeichnet.

Patentansprüche

1. Kühlfüssigkeitsgekühltes Stromrichtermodul mit einer durch eine Kühlmittelpumpe (3) erzeugten Kühlfüssigkeitsströmung zur Kühlung von Leistungsbauelementen (2) des Stromrichtermoduls (SR), wie Thyristoren, Dioden, Drosselpulen und Widerständen, dadurch gekennzeichnet, daß die Kühlfüssigkeitsströmung für den Antrieb eines Stromrichtermodul-Lüfters (5) herangezogen wird, der zur Luftkühlung von thermisch gering belasteten Baukomponenten (25) im Gehäuseinneren des Stromrichtermoduls (SR) dient.
2. Stromrichtermodul nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß in einem die Kühlfüssigkeitsströmung führenden Kühlrahmen (1) ein Wasserrad (6) vorgesehen ist, daß der Stromrichtermodul-Lüfter (5) unmittelbar gegenüber dem Wasserrad (6) angeordnet ist, daß die Lagerachsen bzw. Wellenachsen des Wasserrades (6) und des Stromrichtermodul-Lüfters (5) deckungsgleich sind und daß die Schaufeln (8) des Wasserrades (6) mit Dauermagneten (15) versehen sind.
3. Stromrichtermodul nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, daß der Stromrichtermodul-Lüfter (5) ebenfalls mit Dauermagneten (24) versehen ist, welche unmittelbar gegenüber den Dauermagneten (15) des Wasserrades (6) angeordnet sind und mit den Lüfterflügeln (22) in mechanischer Verbindung stehen.
4. Stromrichtermodul nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, daß sich die Dauermagnete (24) des Stromrichtermodul-Lüfters (5) auf einer außerhalb des Lüftergehäuses (16) angeordneten, mit der Lüfterwelle (18) verbundenen Scheibe (23) befinden.
5. Stromrichtermodul nach wenigstens einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß der Kühlrahmen (1) zur Montage des Wasserrades (6) mit einer Öffnung (12) versehen ist, welche mit einer abnehmbaren Verschlußplatte (11) abgedeckt ist.

6. Stromrichtermodul nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, daß die Welle (7) des Wasserrades (6) in verschleißfreien Lagern (9,10) gelagert ist, welche sich an der Innenwandung des Kühlrahmens (1) und der Verschlußplatte (11) befinden. 5
7. Stromrichtermodul nach wenigstens einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, daß die Lüfterwelle (18) in einem verschleißfreien Lager (17) gelagert ist. 10
8. Stromrichtermodul nach wenigstens einem der Ansprüche 1 bis 7, dadurch gekennzeichnet, daß das Lüftergehäuse (16) neben einer Luft-eintrittsöffnung (20) einen Luftaustrittskanal (21) aufweist, der zur gezielten Luftzuführung zu den Baukomponenten (25) dient. 15
9. Stromrichtermodul nach Anspruch 8, dadurch gekennzeichnet, daß der Luftaustrittskanal (21) mit Ausströmern (26) versehen ist. 20
10. Stromrichtermodul nach wenigstens einem der Ansprüche 2 bis 9, dadurch gekennzeichnet, daß der Strömungsquerschnitt des Kühlrahmens 1 in unmittelbarer Nähe des Wasserrades (6) verengt ist, wobei das Wasserrad vorzugsweise zur Hälfte mit Strömungsfüllstücken (28,29) abgedeckt ist. 25 30

35

40

45

50

55

Fig.1

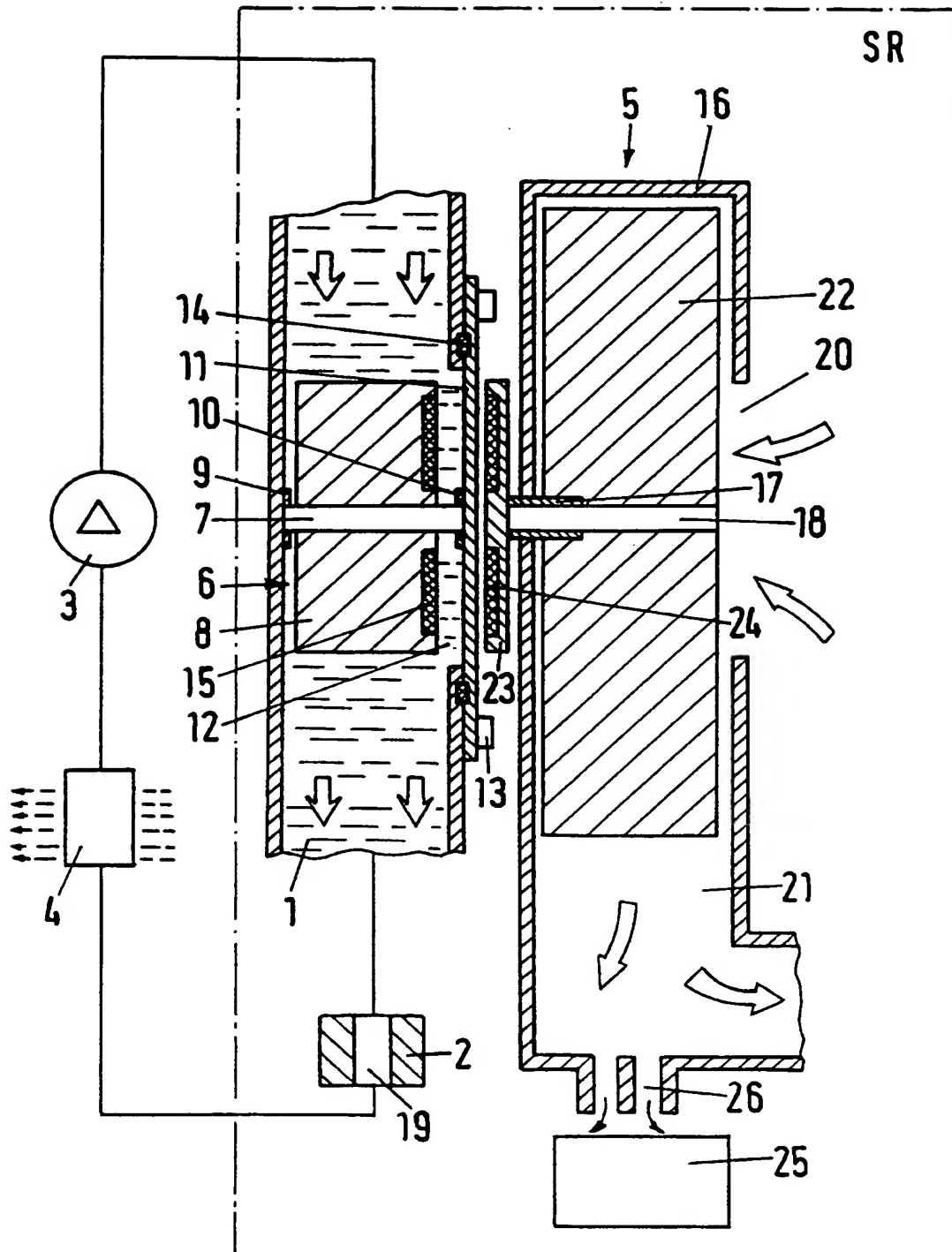
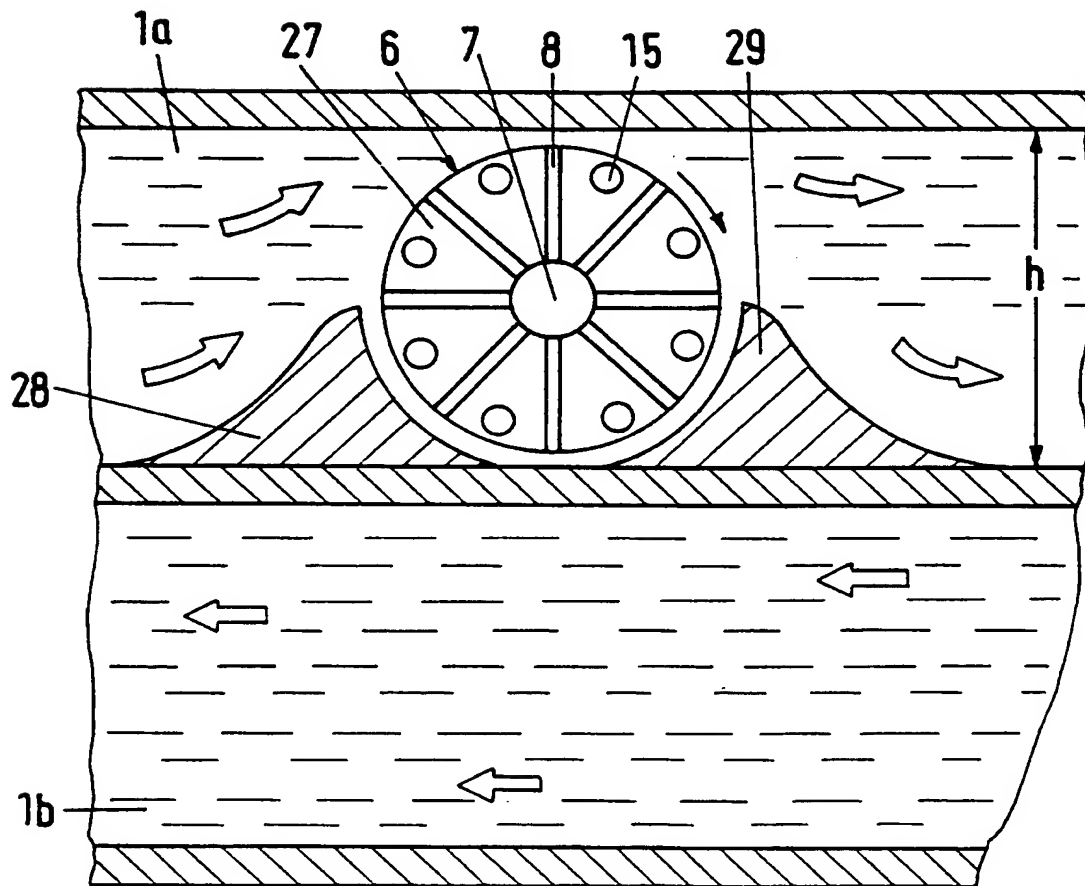


Fig.2





Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 93 11 2151

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.5)
A	US-A-4 885 488 (COX) * Spalte 2, Zeile 26 - Spalte 3, Zeile 21; Abbildung 3 *	1-10	H05K7/20
A	--- PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 006, no. 062 (P-111)21. April 1982 & JP-57 005 124 (YAMATAKE HONEYWELL CO LTD) 11. Januar 1982 * Zusammenfassung *	1-10	
D,A	--- EP-A-0 446 836 (ASEA BROWN BOVERI) * Spalte 4, Zeile 6 - Zeile 28; Abbildung 3 *	1-10	

			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.5)
			H05K
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 4. November 1993	Prüfer RUBENOWITZ, A
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument I : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	